

# MeilenerAnzeiger

**KÄUFMANN TRANSPORTE AG**  
**MÄNNEDORF**  
UMZÜGE MÖBELTRANSPORTE  
044 920 17 79  
SEIT 1965



www.kaufmann-transporte.ch

## AZ Meilen

Amtliches, obligatorisches Publikationsorgan der Gemeinde Meilen  
Erscheint einmal wöchentlich am Freitag  
Nr. 11 | Freitag, 16. März 2018

## Redaktion & Verlag:

Bahnhofstrasse 28, 8706 Meilen  
Telefon 044 923 88 33, E-Mail info@meileneranzeiger.ch  
www.meileneranzeiger.ch, www.facebook.com/meileneranzeiger



## Aus dem Gemeindehaus



**Dorfstrasse  
Abschnitt Burg- bis  
Bahnhofstrasse  
Sanierung und  
Umgestaltung zur  
Begegnungszone –  
Öffentliche Auflage**



**Behördenwahlen 2018–  
Gemeinsame Wahl-  
veranstaltung der  
Ortsparteien am  
Montag, 19. März 2018,  
19.00 Uhr im Saal des  
Gasthofs Löwen Meilen**



**#meibox18 –  
Meilemer Vereine  
präsentieren sich im  
Rahmen der Meilexpo.18  
in Boxen**



**Gemeinde Meilen lanciert  
Social Media-Auftritt**

## Tempo 20 und rote Kreise

Orientierungsversammlung zur Sanierung und Umgestaltung der Dorfstrasse

Am Montagabend lud der Gemeinderat zum Informationsabend im Löwen ein. Rund 150 Interessierte folgten der Einladung. Tiefbauvorstand Peter Jenny stellte das Projekt zur Sanierung und gleichzeitiger Umgestaltung der Dorfstrasse im Abschnitt Kreuzung Burgstrasse/Dorfstrasse bis zum Bushof und eines Teils der Bahnhofstrasse im Detail vor.

Zuerst begrüßte Gemeindepräsident Christoph Hiller die Anwesenden und betonte, dass es sich an diesem Abend nicht, wie sonst üblich im März um eine Gemeindeversammlung handle, sondern um eine Orientierungsversammlung nach Paragraph Strassengesetz 13. Pläne für neue Strassen oder die Neugestaltung von Strassen von übergeordneter Bedeutung – wie die Dorfstrasse – müssen an einer Orientierungsversammlung der Bevölkerung vorgestellt werden.



Fortsetzung auf Seite 2

So soll die neu gestaltete Dorfstrasse dereinst aussehen.

Visualisierung: Gemeinde Meilen

Mein Schlaf. Meine Wellness.

Edith Hunkeler

**10 % Rabatt**  
auf das ganze elsa  
Sortiment inklusive  
Matratzen! Gültig  
bis 31. März 2018.  
Informieren Sie sich  
bei uns.



Entspannt aufwachen: [www.elsaschweiz.ch](http://www.elsaschweiz.ch)

**Artho**  
DROGERIE PARFUMERIE  
im MM Meilen

Rosengartenstrasse 10 8706 Meilen  
Tel. 044 923 39 40 Fax 044 923 30 79  
info@arthomeilen.ch www.arthomeilen.ch

Frühling - Sommer - Herbst  
**Ferien-Camp**

- Auch für externe Kinder, ab KiGa bis 3. Klasse
- Mo bis Fr ab 7.00 – 18.30 Uhr
- 5 Tage 490 CHF, 4 Tage 400 CHF
- Geschwisterrabatt 30 CHF/Kind
- Auch Einzeltage, 120 CHF
- Treffpunkt Krippe oder Bahnhof



Die Krippe  
mit Natur.

kindertraum-haus.ch

Unot 22, Meilen Tel. 043 844 07 08

Gepflegt entspannen und auftanken.

**ERFRISCHEND  
NEU** in Uetikon am See.



[babas-haaroase.ch](http://babas-haaroase.ch), T 044 793 12 66

Inserate aufgeben per E-Mail:  
[info@meileneranzeiger.ch](mailto:info@meileneranzeiger.ch)

**FDP**  
Die Liberalen

## Mehrwert für Meilen: Am 22. April 2018

### Meilen miteinander weiterbringen.

- Wir politisieren mit offenen Karten.
- Wir arbeiten für mehrheitsfähige Lösungen.
- Wir treten mutig und besonnen für den Fortschritt ein.

### Meilen umsichtig gestalten.

- Wir gestalten und bewahren lebenswerte Siedlungsräume.
- Wir bauen kostenbewusst und zweckmässig.
- Wir setzen uns ein für ein attraktives Dorf- und Quartierleben.

### Meilen mit zukunftsorientierten Schulen stärken.

- Wir meistern das Wachstum umsichtig.
- Wir entwickeln Schule und Betreuung Hand in Hand.
- Wir setzen uns ein für Bildungs- und Lebensqualität an unseren Schulen.

[www.fdp-meilen.ch](http://www.fdp-meilen.ch)



Fortsetzung Titelseite

Das Volk wird daraufhin eingeladen, sich während einer 30-tägigen Frist mit Ideen und Einwänden zum Projekt einzubringen.

## Vorgängerprojekt zum falschen Zeitpunkt

Die Gestaltung der Dorfstrasse ist ein Thema, das Meilen bewegt. Nicht zum ersten Mal. Vor fast 10 Jahren wurde schon ein Umgestaltungsprojekt vorgestellt und dann an der Urnenabstimmung knapp verworfen. Christoph Hiller blickte zurück und zeigte Bilder aus alten Tagen, wie die Dorfstrasse früher einmal aussah. Heute bietet sich ein anderes Bild: Chaotische Verkehrsbedingungen, manchmal gefährlich für Fussgänger und Velofahrer. Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es fast kein Durchkommen für den Bus. Zudem wird die Dorfstrasse vermehrt als Schleichweg missbraucht, um den Stau bei der Fähre zu umfahren. Sie sollte aber lediglich dem Ziel und Quellverkehr dienen.

Dass das Vorgängerprojekt zur Beruhigung der Dorfstrasse an der Urne relativ knapp mit ca. 200 Stimmen Unterschied verworfen wurde, lag damals vor allem am falschen Zeitpunkt: das Parkhaus Dorfplatz existierte noch nicht, und Parkplätze aufzuheben kam nicht gut an bei der Bevölkerung. «Heute ist nun der richtige Zeitpunkt, das Projekt wieder zu reaktivieren» sagte Christoph Hiller.

Primär geht es aber darum, die Dorfstrasse zu sanieren, die Infrastruktur zu erhalten, was dringend notwendig ist. Und wenn schon saniert wird, dann soll die Strasse auch neu gestaltet werden, um eine Aufenthaltsqualität und eine prominente Plattform für die ansässigen Detailisten zu schaffen sowie die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Weiter soll nun in einem Mitwirkungsverfahren die Bevölkerung in den Planungsprozess einbezogen und Ideen und Anregungen in den nächsten 30 Tagen aufgenommen werden. Diesem Meilener Anzeiger liegt ein Flyer mit den Details zur Aufwertung der Dorf- und Bahnhofstrasse bei.

## Arbeitsgruppe hat das Projekt ausgearbeitet

Detailliertere Informationen gab darauf Tiefbauvorstand Peter Jenny weiter, er hatte mit einer Arbeitsgruppe das Detailprojekt erarbeitet.

Seit der Ablehnung des letzten Projekts im 2009, das damals als Tempo 30-Zone konzipiert worden war, haben sich die Defizite der Dorfstrasse nicht verändert. Die Situation ist unübersichtlich, der Verkehrsfluss wird beeinträchtigt, Fussgänger müssen risikoreich die Strasse queren, da die Sicht wegen den seitwärts parkierten Autos, eingeschränkt ist. Der Zustand der Dorfstrasse und auch der Bahnhofstrasse ist aktuell sehr schlecht, entsprechend müssen beide Strassen in Kürze unabhängig von der Umge-



Im Bereich des Bahnhofs wird ein grosszügiger Platz geschaffen.  
Visualisierung: Gemeinde Meilen

staltung saniert werden, inklusive Werkleitungen. Zudem wurde der Verkehrsrichtplan im Dezember von der Gemeindeversammlung verabschiedet, entsprechend ist er behördenverbindlich. Gemäss Richtplan soll die Dorfstrasse den Anforderungen einer Begegnungszone genügen.

## Begegnungszone mit Baumrabbatten

Eine Begegnungszone bedeutet ein durchgehendes Regime Tempo 20. Fussgänger haben Vortritt, deshalb werden Fussgängerstreifen aufgehoben. Schwellen und Ähnliches sind in einer Begegnungszone nicht erlaubt. Der Perimeter reicht von der Bahnunterführung Burgstrasse bis zum Bushof und im Bereich Bahnhofstrasse bis zur Einfahrt des Parkhauses. Ausserhalb des Perimeters soll weiterhin Tempo 50 gelten.

Geplant sind wechselseitige Laubbaumrabbatten, zum Bsp. mit Winterlinden bepflanzt, flankiert von zwei Parkfeldern. Weiter werden auf der Strassenoberfläche Kreise in braunroter Farbe, die sich von der normalen Strassenoberfläche abheben, aufgemalt und bei den Baumrabbatten platziert. So wird der Durchgangskorridor visuell gebrochen und das Tempo gedrosselt. Es entsteht ein durchgehender Belag, nicht abgetrennt mit Trottoirs, lediglich mit einem Randstein als Orientierungshilfe für Sehbehinderte. Es werden keine Verengungen gebaut, die Busse müssen ungehindert zirkulieren können. Am Kreuzplatz (Kreuzung Kirchgasse/Dorfstrasse) und an verschiedenen anderen Stellen an der Dorfstrasse werden ab Freitag Plakate mit Visualisierungen aufgestellt, so dass man sich vor Ort vorstellen kann, wie es dereinst aussehen soll.

Parkplätze sind so angeordnet, dass sie direkt angefahren werden können, so dass kein langwieriges Manöver nötig ist. Im Bereich Gemeindehaus und Bahnhof wird ein grosszügiger Platz geschaffen mit sechs Parkplätzen im Kiss & Ride-Bereich beim Bahnhof und beim Gemeindehaus, und weiteren Taxi-Parkplätzen.

## Typische Mischverkehr-Situation, mit Fahrzeugen, Fussgängern und ÖV

Der oberste Abschnitt der Bahnhofstrasse wird bis zur Einfahrt des Parkhauses in die Begegnungszone mit eingebunden. Wegen dem Busbetrieb wird die Begegnungszone nicht weiter als bis zum Bushof geführt. Auch der Knoten Burg/Dorfstrasse wird umgestaltet und benutzerfreundlicher als heute. Die Insel wird aufgehoben, die Dorfstrasse bleibt vortrittsberechtigt. Im Bereich Dorfstrasse 156 bis 174 (nach dem Coop Richtung Rapperswil) werden einzelne Parkfelder wieder auf die Bergseite verlegt, so entsteht ein Torcharakter und das Tempo wird gedrosselt. Mit der Eröffnung des Parkhauses Dorfplatz wurden netto neu 86 Parkplätze geschaffen. Auf der Dorfstrasse gibt es heute 34 Parkplätze, zukünftig wird es noch 26 Plätze geben. Eine bessere Beschilderung für das Parkhaus, bereits auf der Seestrasse, ist geplant.

## Wie geht es weiter?

Ab heute Freitag 16. März werden die Pläne des Projekts während 30 Tagen nach §13 Strassengesetz im Bauamt aufgelegt und die Bevölkerung ist eingeladen, Ideen und Anregungen einzubringen. Im Frühling 2019 wird an der Urne über das definitive Projekt abgestimmt, Baubeginn wäre im Sommer 2019. Nach diesen Informationen leitete Peter Jenny zur Diskussion und Fragerunde über. Aus dem Publikum wurde bemerkt, dass die Detailisten Umsatzeinbussen zu befürchten hätten, weil es weniger oberirdische Parkplätze geben soll. Dem entgegnete Jenny, dass durch die Attraktivitätssteigerung der Dorfstrasse doch eher die Umsätze angekurbelt werden. Ein Votant meinte, dass die Dorfstrasse als meistbefahrende Strasse in Meilen mit 7000 Fahrzeugen pro Tag als Tempo 20-Zone schlicht nicht funktionieren könne, der Verkehr werde zu stark blockiert. Peter Jenny erwiderte, dass die mittlere Geschwindigkeit heute in der Dorfstrasse bei 33 km/h liege. Tempo 20 sorgt für mehr Verkehrssicherheit

## Heutige Beilage im MAZ: Infoblatt zum Projekt Dorfstrasse

### Sagen Sie dem Gemeinderat Ihre Meinung!

Das kantonale Strassengesetz (§ 13 Abs. 1 StrG) schreibt vor, Strassenprojekte vor der Kreditbewilligung in einer Orientierungsversammlung oder durch öffentliche Auflage der gesamten Bevölkerung zur Stellungnahme zu unterbreiten. Der Gemeinderat Meilen hat beschlossen, beide Verfahren durchzuführen, da das Vorhaben Dorfstrasse von grosser Bedeutung ist. So wird das Projekt ab heute auch während 30 Tagen in der Tiefbauabteilung aufgelegt. Jedermann – also nicht nur direkt betroffene Grundeigentümer – kann somit Kritik und Anregungen vorbringen.

Die Arbeitsgruppe Dorfstrasse, und danach der Gemeinderat, werden die Reaktionen der Bevölkerung in die Ausgestaltung des definitiven Projekts einfließen lassen. Jetzt, in dieser aktuellen Phase ist die Mitsprache konstruktiv. Bei der späteren Abstimmung kann nur noch ein Ja oder ein Nein ausgedrückt werden.

### Offener Dialog mit der Bevölkerung

Die Ausgestaltung der Dorfstrasse prägt wesentlich das Gesicht unserer Gemeinde. Ziel ist es, eine breite Akzeptanz zu finden. Die Projektentwicklung soll darum im offenen Dialog erfolgen. Um die Mitwirkung der Bevölkerung zu erleichtern, wird dieser Ausgabe des MAZ ein Infoblatt beigelegt. Darin sind die Überlegungen und konkreten Vorschläge übersichtlich dargestellt. Die Bevölkerung wird zusätzlich gleichzeitig mit Plakaten entlang der Dorfstrasse über das Projekt informiert.

Wer sich genauer informieren will, kann sich im Bauamt schliesslich in die umfangreichen Projektunterlagen vertiefen. Machen Sie mit, sagen Sie dem Gemeinderat Ihre Meinung!

Peter Jenny, Gemeinderat Tiefbau und Infrastruktur  
Präsident der Arbeitsgruppe Dorfstrasse

heit und am Beispiel Bahnhofplatz Biel sehe man, dass genau dieses Regime bestens funktioniert. Weiter kamen aus dem Publikum Vorschläge für die Aufhebung sämtlicher Parkfelder, um den Suchverkehr einzudämmen oder eine Einbahnvariante zu prüfen. Auch der allfällige Konflikt mit dem Bauprojekt in den Beugen, das eventuell zu Lastwagen-Mehrverkehr in der Dorfstrasse führen könnte, gab zu reden. Die fehlenden Fussgänger-

streifen in der Tempo-20-Zone sorgen bei einer Mutter für Besorgnis und es tauchte die Frage auf nach der Tauglichkeit der Dorfstrasse bei einer allfälligen Umleitung des Verkehrs der Seestrasse.

Peter Jenny nahm die Anregungen entgegen und rief nochmals auf, sich weiter in den Prozess der Planung einzubringen, die Pläne liegen noch 30 Tage auf.

/maz

## Behördenwahlen 2018. Gemeinsame Wahlveranstaltung der Ortsparteien

Die Ortsparteien laden die Meilemerinnen und Meilemer auf

**Montag, 19. März 2018, 19.00 Uhr**

zu einer Wahlveranstaltung in den Saal des Gasthofs Löwen ein. Die Kandidatinnen und Kandidaten der Ortsparteien und die parteilosen Kandidatinnen und Kandidaten aller zu wählenden Behörden stellen sich vor und beantworten Fragen aus dem Publikum. Die Erneuerungswahlen finden statt am 22. April 2018 (1. Wahlgang) und am 10. Juni 2018 (allfälliger 2. Wahlgang).

Alle Teilnehmenden sind im Anschluss an die Wahlveranstaltung von der Gemeinde zu einem Umtrunk eingeladen.

