

Die Verkehrssicherheit hat einen hohen Stellenwert, vor allem auf Schulwegen. Wohnquartiere werden vom Durchgangsverkehr entlastet und der Ziel- und Quellverkehr wird angemessen beruhigt.

Abstimmung Siedlung / Verkehr

Die Verkehrspläne wurden 2007 beschlossen. Die Festlegungen zu den Erschliessungsnetzen widerspiegeln nach wie vor die politische Meinungsbildung zur innerörtlichen Organisation des Verkehrs. Die Pläne sind jedoch inhaltlich auf die Festlegungen im kommunalen Richtplan Siedlung / Landschaft und die übergeordneten Vorgaben der Planungsregion Pfannenstil abzustimmen. Überdies werden die Planinhalte entsprechend dem Ausführungsstand nachgeführt.

Achsen - Kammer - Prinzip

Die Verkehrspolitik für den motorisierten Individualverkehr basiert auf dem Prinzip von durchlässigen Achsen und verkehrsberuhigten Kammern. Bei der konsequenten Umsetzung des Achsen - Kammer - Systems sollen die baulichen Massnahmen zur Verkehrsberuhigung auf das notwendige Mass reduziert werden.

Strassenräume

Verkehrsflächen und öffentliche Anlagen sind Visitenkarten der Gemeinde. Die Gemeinde setzt sich für eine attraktive Gestaltung dieser Räume ein.

Fuss- und Radwege

Eine sichere Infrastruktur für Fussgänger und Velofahrer ist die Basis einer nachhaltigen, flächeneffizienten Mobilität. Der Gemeinderat setzt sich dafür ein, dass:

- Netzlücken bedarfsgerecht geschlossen werden;
- zwischen Feld-, Dorf-, Ober- und Bergmeilen eine nutzerfreundliche Velohaupttroute angelegt wird;
- beim Bahnhof Dorfmeilen und beim Seehaldenweg neue Personenunterführungen entstehen;
- die Lage des Zürichseewegs geklärt ist und ein Wachtenrundweg entsteht.

Festlegungen:

Übergeordnete Festlegungen:

bestehend	geplant	
		Staatsstrasse
		Parkierung im öffentlichen Interesse
		Schiffahrtlinie
		Güterumschlag
		Bahnlinie doppelspurig / Ausbau geplant
		Bahnlinie Station

Kommunale Festlegungen:

bestehend	geplant	
		Haupterschliessungsstrasse (Groberschliessung)
		Quartierverbindungsstrasse (Groberschliessung)
		Strasse mit besonderen Massnahmen (Mischverkehr)
		Parkierungsanlage im öffentlichen Interesse
		Bushaltestelle
		Bushof

Informationsinhalt

	Einzugsbereich best. Bahnhof (750m)
	Einzugsbereich best. Bushaltestelle (400m)
	Einzugsbereich gepl. Bushaltestelle (400m)
	Revisionsinhalte

¹⁾ Im Bereich des Bahnhofs Herrliberg-Feldmeilen ist die Linienführung zu klären

